

28 – **8**
Мая Июня

Судан, Дайвинг сафари на яхте Royal Evolution. 12 ночей

Цена
(без а.п.) 200 000 руб.

УСЛОВИЯ ТУРА

Цена: 229 000
руб. (без а.п.)

Cash Back
**2 281 бонусных
рублей**

Турменеджер: Дудина Екатерина
E-mail: kat@clubcrocodile.ru
Телефон: 74951277252

Турлидер / Дайв-инструктор:
уточняется

Стоимость тура 2199 евро на человека в двухместной каюте.
Оплата по курсу ЦБ +2%

В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО

- Размещение на яхте 12 ночей /11 дней
- Питание – полный пансион, безалкогольные напитки (чай, кофе, вода), вино за ужином
- 10 дней дайвинга (по 3-4 погружения в день, 2 погружения в завершающий день)
- Услуги дайвгидов, использование грузов, баллонов 12 л
- Трансферы

В СТОИМОСТЬ НЕ ВКЛЮЧЕНО

- Авиаперелет Москва – Порт Судан – Москва, эконом класс, а/к Emirates+Fly Dubai – от 50000 руб. (перелет через Дубай)
- Визы в Судан 155 долл платится на месте
- Налоги и сборы 260 евро платится на месте
- Аренда снаряжения
- Страховка дайвинг + медицина - 30 Евро
- 15 л баллон 30 евро в неделю
- Найтрокс
- Доплата за каюту на главной 210 евро за каюту.
- Сервисный сбор 40 евро (включает чаевые команде)
- 65% евро за одноместное размещение
- Административный сбор 5000 руб (при отправке инструктора)

клуба)

ПРОГРАММА ТУРА

Для поездки в Судан в вашем паспорте НЕ должно стоять визы Израиля!

ОПИСАНИЕ ДАЙВ-САЙТОВ:

Wingate / Umbria. Риф Wingate находится всего в получасе хода от Порт-Судана.

Umbria – очень красивый wreck (считается одним из лучших в мире), который не был испорчен «черными водолазами» и сборщиками цветных металлов. Есть возможность осмотреть медный винт корабля, а также проникнуть внутрь - проплыть через машинное отделение, коридоры и каюты, в трюме увидеть груз судна - запасы вина и бомбы (360 000!).

Umbria – дайв-сайт, вполне подходящий для аквалангистов любого уровня подготовки. Максимальная глубина 36 метров.

Sanganeb. Риф Sanganeb — одно из самых богатых кораллами мест в Красном море, любимое и дайверами и снорклерами. Считается, что этот красивейший риф – воплощение духа красноморского дайвинга. Риф расположен в 27 км северо-восточнее Порт-Судана, имеет длину более 8 км и насчитывает 23 дайв-сайта.

Южное плато – сады мягких и твердых кораллов, северное плато идеально подходит для любителей стенок. Есть подводные пещеры и каверны. В лагуну заходят большие стаи дельфинов. На самом рифе расположен 70-метровый маяк, построенный англичанами. Маяк обслуживают 2 смотрителя, которые меняются каждые 4-5 недель и очень любят принимать гостей. Вы можете подняться на вершину маяка, откуда открывается совершенно невероятный вид на риф и море. Интересно, но каждый человек, поднимаясь на маяк, насчитывает отличное от спутников количество преодоленных ступенек – цифры никогда не совпадают. Официальная версия – 288 ступенек. Можете попробовать проверить. Чай и неспешная беседа со смотрителями маяка — превосходное окончание дневных погружений.

Риф Sh'ab Rumi интересен для всех дайверов. Это - то самое место, где Жак Кусто и его команда установили подводную базу для изучения эффектов долгосрочного пребывания человека под водой. Подводная экспедиция, названная Коншельф-2 (Precontinent-2) началась в 1963. Важнейшим результатом этой экспедиции было доказательство того, что человек может очень долго – неделями и месяцами – находиться под повышенным атмосферным давлением. Подводная станция, представляющая собой стальной ангар, всё еще сохранилась на этом месте, и это должно заинтересовать тех, кто хочет посмотреть оборудование, использовавшееся под водой. Основная станция находится на

глубине 9 метров, вспомогательная – на глубине 23 метра.

К югу от Sha'ab Rumi на глубине 20-25 м находится плато, где можно встретить многочисленных акул, барракуд, хаммерхэдов, рыб-попугаев и прочую морскую живность.

Sha'b Suadi / Blue Belt wreck. Грузовое судно Blue Belt вышло из Jeddah в Port Sudan 1 декабря 1977 г. с контрабандным грузом японских автомобилей (отсюда более известное название сайта «Тойота-рэк»). На следующий день оно натолкнулось у рифа Sha'b Suadi в 50 милях к северу от Порт-Судана. К счастью, команда была спасена, но корабль спасти не удалось. 5 декабря 1977 г. судно соскользнуло с рифа и пошло ко дну со всем грузом. Причиной крушения считается плохая видимость, из-за которой был взят неверный курс.

Нос лежит на глубине 18 метров, корма – на 70, часть груза лежит на дне вокруг корабля.

Примерно в 25 милях к северу находится маленький островок Мукавар и отмель Mesharifa, защищенная двумя рифами. Место получило известность, благодаря возможности понаблюдать здесь за стаями мант. Поплывать с этими огромными грациозными существами — незабываемое впечатление.

Angarosh означает «Мать Акул» и это название очень точно подходит данному рифу, принимая во внимание количество встречающихся здесь акул. Риф расположен на двух плоских плато, спускающихся вниз на 25 м и на 45 м.

Angarosh – это роскошный дайв-сайт, особо любимый профессионалами подводной фото- и видеосъёмки, но он подходит и тем, кто хочет просто посмотреть спокойно плавающих вокруг вас акул и мант.

Abington. Если вы любите черепах, тогда риф Abington – это то самое место, где Вы сможете пообщаться с этими любознательными существами. Сайт также известен тем, что здесь часто можно встретить небольшие группы акул-молотов и рифовых акул. Вокруг рифа обычны весьма сильные течения. На юго-восточной стороне рифа — коралловый сад.

На самом рифе Abington, имеющем почти прямоугольную форму, располагается маленький заброшенный маяк.

Риф Merlo окружен мягкими и жесткими кораллами и представляет собой плавный свал до глубины 450 метров. Длиннопёрые, темнопёрые, шёлковые акулы - всех их можно увидеть скользящими вокруг этого рифа. Merlo Reef известен, так же, как место крушения корабля Freedom, затонувшего в 1999 году из-за навигационной ошибки.



День 1

Прилет в Дубай. Стыковка.
Вылет в Порт Судан
Прилет, встреча с водителем и
трансфер в порт.
Посадка на яхту. Отплытие из порта
Судан



День 2

Переход к рифу Эмбер для пробного
погружения, переход к рифу
Тамаршира для 2-ого и ночного
погружения.
Ночной переход к Хабили Абид.



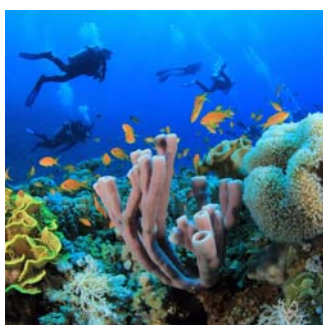
День 3

Рано утром переход и погружение на
Habili Abid, 2-е погружение, 3-е
погружение и ночное погружение на
Dahret Abid.



День 4

Переход рано утром к северному Habili
Miut для 1-го погружения, 2-го
погружения в Кэбе Миюме, 3-го
погружения и ночного погружения в
Кабе Абу Изе.



День 5

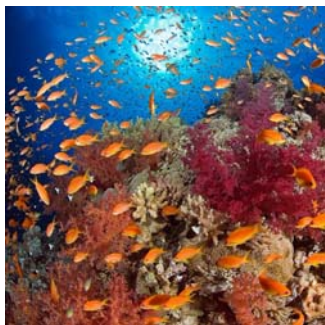
Переход рано утром к Habili Muam для
1-го Погружения, Habili Darraka для 2-
го погружения, переход к Habily Quab
на 3-е погружение и ночное
погружение.
Ночное погружение - Sanganeb.



День 6

Переход рано утром к Habili Loka для 1-го погружения, переход к Habili Dibsil для 2-го погружения, переход к острову Дибсель, 3-е погружение, переход к Баре Мусе, ночное погружение.

Переход ночью к Рифу Логана.



День 7

Переход рано утром к рифу Jibna для 1-го погружения, переход к Логан для 2-го погружения, переход к Шэ'б Амбер, 3-е и ночное погружение. Переход ночью к Sha'b Rumi.



День 8

Утреннее погружение на Sha'ab Amber, переход к Habily Nakhalat для второго погружения, переход к Sha'ab Quseir для третьего и ночного погружений, ночной переход к Sha'ab Rumi.



День 9

Целый день погружений на Sha'b Rumi & "Станции Кусто" и ночное погружение там же.



День 10

Рано утром погружение на Северном плато Sha'b Rumi (В зависимости от погодных условий), переход к плато Северный Sanganeb, там 2-е погружение, 3-е погружение и ночное погружение на плато Южный Sanganeb.



День 11

Переход рано утром к Рэку Умбрия M/V для утреннего и 2-го погружений.
Переход в порт Судан, высадка в Порт-Судане или ночевка на корабле.

NB: Все маршруты могут быть изменены из-за погодных условий...



День 12

Трансфер в аэропорт Порт-Судана.
Вылет в Москву