

25 — 2
Января Февраля

Филиппины, Регион Висайяс. Дайв-сафари в Малапаскуа и Лейте.



Цена
(без а.п.) **152 000 руб.**

УСЛОВИЯ ТУРА

Цена: 230 000
руб. (без а.п.)

Cash Back
**2 292 бонусных
рублей**

Турменеджер: Заманаева
Александра
E-mail: alex@diveclub.ru
Телефон: +7 (925) 016-02-50

Турлидер / Дайв-инструктор:
уточняется

Стоимость сафари 6 ночей при двухместном размещении каюта на нижней палубе на человека 2399 \$.

Каюта на верхней палубе 2599 \$ Оплата в рублях по курсу ЦБ+2%.

В СТОИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНО

- Размещение на яхте 6 ночей в двухместной каюте
- Питание полный пансион: закуски, кофе, чай, травяной чай, питьевая вода, прохладительные напитки, соки, пиво и вино
- Дайвинг 4 погружения в день, включая ночные
- Дайв оборудование
- Высадки на острова, экскурсии

В СТОИМОСТЬ НЕ ВКЛЮЧЕНО

- Перелет Москва -Себу-Москва от 48 000 руб
- Отели
- Парковый сбор 110 долл
- Топливный сбор
- Страховка дайвинг + мед от 25 евро
-

ПРОГРАММА ТУРА



День 1

Вылет на Себу



День 2

Прибытие в аэропорт Себу, отдых в отеле.

День 3

Трансфер на яхту, заселение, знакомство с командой.

Примерное расписание дня на сафари:

Брифинг и первое погружение

Завтрак

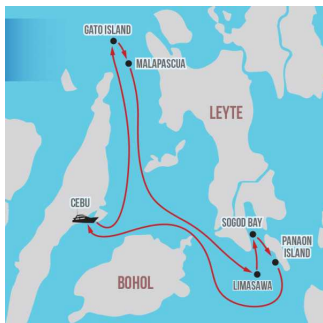
Отдых, брифинг и второе погружение

Обед

Отдых, брифинг, третье погружение

Отдых, четвертое ночное погружения после заката.

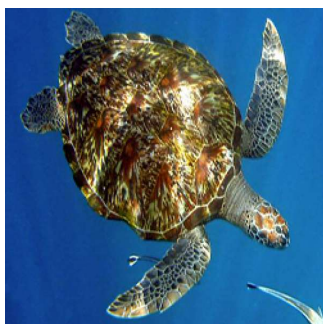
Ужин



День 4

Остров Гато (Gato Island) - морской заповедник.

Черно-белые морские змеи, спящие акулы, захватывающие пещеры и скалы покрытые красивыми горгониевыми кораллами, голожаберные, морские коньки, раковины, скаты, креветки, скорпеновые, акулы-няньки, белоперые и бамбуковые акулы, кальмары, тунцы. Можно заявить, что у острова Гато вы увидите все, начиная от голожаберных и заканчивая акулами при каждом погружении.



Гато



Также это действительно рай для любителей подводной макро и съемки больших рыб. Кроме трех пещер вы увидите здесь систему тоннелей, которые начинаются на глубине 5 м с большим выходом на 14 м. В тоннелях живут лобстеры, крабы и спящие рифовые акулы и многие другие обычные обитатели пещер. Пещеры могут посещать только опытные дайверы, необходим фонарь. Максимальная глубина – 27 м.

День 5



Монад Шоал (Monad Shoal) - большой затонувший остров, его поверхность находится на глубине 15 м, а рифовая стена обрывается на 200 м. Здесь потрясающие выступы и стены. Большие стаи тунца и барракуд снуют повсюду. Обычное дело встретить здесь акул-молотов. Видимость до 30 м. Но действительно захватывающее зрелище – лисья акула. Именно из-за них это место такое популярное. Акулы кружат совсем рядом, извивая длинный хвост, их движения похожи на кошачьи. А ещё здесь вы можете встретить манта.

Остров Каланггаман



Остров Каланггаман (Calanggaman Island). По пути на этот райский остров лодку обычно сопровождают стаи дельфинов. На острове совсем мало жителей, и он служит прекрасным местом для отдыха между дайвами. Около острова 2 похожих отмели Ormoc shoal и Nucez shoal. Все места для погружений здесь начинаются на глубине 10 м, а дальше стена падает на 200. Пещеры, навесы, населенные губками, кораллами, горгонариями и всем разнообразием рифовых рыб, орляковыми скатами, акулами и черепахами. Видимость 30 м.

День 6



Дока Мэрилин (Doca Marilyn wreck) - паром, шедший из Манилы в Себу, затонул в 1984 году попав в тайфун. Этот корабль известен как самый интересный рэк в море Висайян. 100 м. длиной корабль лежит на левом борту и в некоторых местах доступен для проникновения внутрь. Корабль уже покрыт частично разноцветными мягкими кораллами, в нем нашли себе пристанище крылатки и скорпеновые, большие черные скаты. Глубина - 16-35 м.

День 7



Дон Макарио (Don Macario wreck) - 30 метровое грузовое судно затонуло из-за тайфуна и покоится теперь на глубине 19м. Весь покрыт кораллами, голожаберными, здесь живут скорпеновые, морские змеи, рыбы-бабочки и рыбы-ангелы. Шоколадный остров (Chocolate Island) - маленький скалистый остров между о. Малапаскуа и севером Себу. На склонах вы можете видеть красивые мягкие и твердые кораллы, множество рифовых рыбок. Глубина 18м.

День 8



Японский затонувший корабль Тапилон (Tarilon Japanese wreck) - грузовое судно было сильно повреждено торпедой во время Второй Мировой войны и было расколото на 3 части, которые покоятся на глубине 20-30 м со множеством осколков вокруг. Можно увидеть сохранившуюся плитку на стенах, стальные кабели, лестницы и многое другое. Также мурен, морских угрей, скорпеновых, больших рыб-клоунов



День 9

Выписка с корабля.

Дальше вы можете продолжить свой отдых на острове Бохол, или Боракай.